

1 — радиатор охлаждения двигателя (задняя часть); 2 — радиатор охлаждения двигателя (передняя часть); 3 — верхний бачок радиатора охлаждения; 4 — нижний бачок радиатора охлаждения; 5 — основание верхнего бачка радиатора охлаждения; 6 — клейкая лента; 7 — винт 1,7×4 (AM) — 2 шт.; 8 — винт 1,7×4 (AP) — 10 шт.



Установите верхний бачок радиатора охлаждения на его основание. Совместите крепежные отверстия и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (AP) с нижней стороны основания верхнего бачка. Обратите внимание: отверстие на боковой кромке основания должно располагаться в той же стороне, где находится и отверстие на верхней поверхности бачка радиатора.

СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Установите собранный ранее бачок в верхней части задней половины радиатора охлаждения двигателя. Совместите крепежные кронштейны основания бачка с отверстиями на внутренней стороне радиатора и зафиксируйте деталь двумя винтами 1,7×4 (AP).

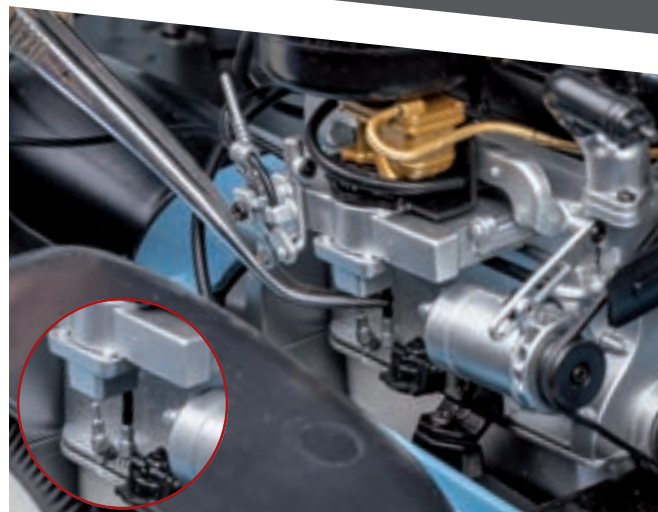


С нижней стороны радиатора установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (AP) нижний бачок. Обратите внимание: крепежные кронштейны нижнего бачка расположены несимметрично. Это исключит возможность неверной установки детали.

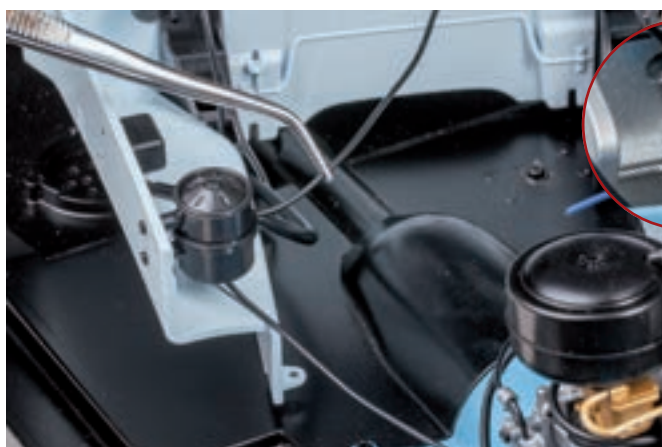


Накройте собранный радиатор охлаждения передней частью радиатора. Совместите крепежные отверстия, расположенные по углам радиатора, и зафиксируйте детали четырьмя винтами 1,7×4 (AP).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Разместите собранные ранее брызговики двигателя и перегородку моторного отсека поверх шасси масштабной модели. Расположите собранную деталь в центральной части шасси. Перед установкой брызговиков вокруг двигателя необходимо закрепить шланги, идущие от масляного фильтра тонкой очистки, на двигателе. Закрепите свободный конец подводящего шланга на штуцере масляного насоса.



Аналогичным образом закрепите свободный конец отводящего масляного шланга на штуцере, расположенном на правой стороне блока двигателя позади масляного насоса.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Проташите свободный конец топливной магистрали (шланга, подходящего к бензонасосу) сквозь ближнее к перегородке моторного отсека окно левого усилителя передних лонжеронов. Затем вытащите шланг с нижней стороны усилителя и проденьте его в отверстие, расположенное около левого лонжерона, рядом с тормозным шлангом переднего левого колеса.

Аккуратно сдвиньте собранные брызговики в сторону двигателя модели. Перед окончательной фиксацией установите шарнирную тягу привода акселератора на полку в правой части перегородки моторного отсека. При совмещении крепежных отверстий брызговиков и передних лонжеронов тяга должна войти в отверстие перегородки.



Совместите крепежные отверстия, расположенные в передних частях левого и правого брызговиков двигателя, с ответными отверстиями передних лонжеронов. Закрепите детали при помощи двух винтов 1,7x4 (AM).

СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ